


| | | | |
|-----------|-------|--------------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

 tel. : +420 533 312 000
 E-mail: info@exprojekt.cz
 ID: dh84e85

| | | | |
|--|--|--|---|
| OBJEDNATEL: | |  Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana</i> | | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. František Kováč <i>Kováč</i> |
| KRAJ: Olomoucký | | POVĚŘENÝ MŮ: Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova | |
| Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa Souhrnná část | | STUPEŇ: DSP | |
| | | ZAK. ČÍSLO 089-2019 | |
| | | MĚŘITKO | POČET FORMÁTŮ |
| | | DATUM: 02/2020 | |
| Provozní a dopravní technologie | | ČÁST DOKUM. B | PŘÍLOHA 9 |

Provozní a dopravní technologie

REKONSTRUKCE TV V ŽST PŘEROV PŘEDNÁDRAŽÍ, II.ETAPA

OBSAH

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | ÚVOD | 3 |
| 1.1 | Identifikační údaje | 3 |
| 1.2 | Zadání a účel | 3 |
| 2 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 4 |
| 2.1 | Zhodnocení stávajícího stavu | 4 |
| 2.2 | Zhodnocení navrhovaného stavu | 6 |
| 2.3 | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 7 |
| 2.4 | Doprava v klidu | 7 |
| 3 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ V PRŮBĚHU STAVBY | 8 |
| 3.1 | Návrh stavebních postupů (výluk) | 8 |
| 3.2 | Dopravní opatření | 9 |
| | DOKLADOVÁ ČÁST | 2 |
| | DOPRAVNÍ SCHÉMA | 19 |
| | PLÁN OBSAZENÍ DOPRAVNÍCH KOLEJÍ | 20 |

1 ÚVOD

1.1 Identifikační údaje

| | |
|---------------------|--|
| Název stavby: | „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II.etapa“ |
| Charakter stavby: | Rekonstrukce |
| Odvětví: | Železniční doprava – liniová stavba |
| Investor: | Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc |
| Kraj: | Olomoucký |
| Obec: | Přerov |
| Katastrální území: | k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova |

1.2 Zadání a účel

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce technicky a morálně zastaralého původního systému trakčního vedení, který vykazuje stav značného opotřebení. Stavba řeší zajištění řádného technického stavu trakčního vedení pro zabezpečení provozuschopnosti a bezpečnosti dráhy a drážní dopravy.

Rekonstrukce je zaměřená na trakční vedení stejnosměrné trakční soustavy 3kV včetně ukolejnění, a to v obvodu přednádraží ŽST Přerov, konkrétně v kolejích č. 212 – 218. Rekonstrukce předmětného trakčního vedení bude probíhat při plném zachování provozu.

Rekonstrukce svými parametry navazuje na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavby“ a přímo navazuje na stav realizovaný stavbou „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. Etapa.

Rekonstrukce také respektuje stav budoucí, a to změnu trakční napájecí soustavy ze stejnosměrné na střídavou 25kV, 50Hz.

Předložená provozní a dopravní technologie stavby „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I.etapa“ byla zpracována v jedné variantě a v souladu se zadáním:

- obsahuje stručný popis a zhodnocení stávajícího stavu,
- obsahuje stručný popis a zhodnocení výhledového stavu,
- navrhuje dopravní opatření k zajištění zachování provozu po dobu vlastní realizace stavby v maximální možné míře.

2 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

2.1 Zhodnocení stávajícího stavu

Hlavním cílem rekonstrukce systému trakčního vedení z pohledu dopravní technologie je zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti drážní dopravy, tedy zvýšení spolehlivosti drážní dopravy vedené v závislé trakci v oblasti ŽST Přerov, obvod přednádraží.

Rekonstrukci systému trakčního vedení je dotčena část železniční tratě č. 330, dle knižního jízdního řádu (dále jen „KJŘ“), Břeclav – Přerov. Konkrétně část tratě přibližně od km 181,450 až do km 182,200, v obvodu již zmíněného přednádraží ŽST Přerov.

Dle staničního řádu ŽST Přerov leží železniční stanice Přerov v km 183,483 celostátní elektrifikované dráhy (stejnoseměrná trakční soustava 3kv), Bohumín – Přerov (KJŘ č. 270), která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. ŽST Přerov je stanicí odbočnou pro železniční tratě:

- KJŘ č. 330: Přerov – Nedakonice
- KJŘ č. 300: Přerov – Nezamyslice
- KJŘ č. 270: Přerov – Česká Třebová

Z hlediska dopravního provozu je ŽST Přerov rozčleněna na dva obvody:

- osobní nádraží ŽST Přerov:
 - obvod osobního nádraží začíná vjezdovými návěstidly 1L a 2L ze směru Prosenice a vjezdovými návěstidly 1DL a 2DL ze směru Dluhonice,
 - odvod osobního nádraží končí v oblasti „Mádřova podjezdu“ v km 182,774,
- přednádraží ŽST Přerov:
 - obvod přednádraží začíná v oblasti „Mádřova podjezdu“ v km 182,774,
 - obvod přednádraží končí vjezdovými návěstidly 1S a 2S ze směru Říkovice a vjezdovým návěstidlem VS ze směru Věžky.

Již z názvů obvodů je patrný hlavní účel rozdělení ŽST Přerov. Obvod osobního nádraží je určen především pro dopravu osobních vlaků, spojených s obsluhou ŽST Přerov pro cestující veřejnost – obvod osobního nádraží je vybaven celkem šesticí nástupišť (tři ostrovní a tři vnější), které jsou pro cestující veřejnost bezbariérově přístupné i za pomoci podchodu. V obvodu osobního nádraží je rovněž pro potřeby osobní dopravy vybudováno zařízení pro vytápění osobních vozů – elektrické předtápěcí zařízení. V základu je obvod osobního nádraží vybaven celkem 21 dopravními kolejemi, 29 manipulačními kolejemi a 4 spojovacími kolejemi. Provoz v obvodu přednádraží ŽST Přerov je spojen především s nákladní dopravou a místní práci s ní spojenou (rozřazování/sestava končících/výchozích vlaků nákladní dopravy, obsluha manipulačních míst a železničních vleček, odstavování zátěže, ...), ale i průjezdem vlaků osobní dopravy z jižního směru Nedakonice (Břeclav) a Nezamyslice (Brno) do obvodu osobního nádraží. Proto je obvod přednádraží vybaven celkem šesticí dopravních kolejí sloužících primárně pro dopravu osobních vlaků – průjezdné dopravní koleje. Další dopravní koleje v obvodu přednádraží ŽST Přerov jsou z důvodu lepší orientace zaříděny do několika skupin: skupina A: 6 dopravních kolejí, skupina B: 6 dopravních kolejí, skupina C: 4 dopravní koleje. Dopravní koleje dále v obvodu přednádraží doplňují manipulační koleje, celkem 41 manipulačních kolejí a spojovací koleje, celkem dvě spojovací koleje. V obvodu přednádraží ŽST Přerov se ještě nacházejí další dvě koleje, které jsou spojeny s provozem na svážném pahrbku – jedna kolej pahrbková a jedna kolej kusá, výtažná pro potřeby posunu na svážní pahrbek za účelem rozřazování skupin vozů nákladní dopravy. Z důvodu nutnosti organizace posunu na rozsáhlém kolejišti je ŽST Přerov rozdělena do třinácti

posunovacích obvodů: 1, 1a, 1b, 2, 3, 3a, 3b, 3c, 4, 5, 6, 7, 8. Do staničního kolejiště ŽST Přerov je dále zaústěno 6 železničních vleček v obvodu osobního nádraží a 3 železniční vlečky v obvodu přednádraží, celkem tedy 9 železničních vleček.

Stanice je ve stávajícím stavu dálkově ovládaná z centrálního dispečerského pracoviště Přerov a je obsazena výpravčím vnější služby, který pracuje v nepřetržitém provozu. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři, umístěné na prvním nástupišti. Kromě pozice výpravčí vnější služby jsou ve stanici další pracoviště spojené s organizací a řízením provozu: dozorce výhybek sever (dopravní kancelář), signalisty (stavědlo St 1 a St 2), dozorce výhybek jih (vlastní stanoviště) a operátor železniční dopravy (dopravní kancelář). V obvodu osobního nádraží sledují jízdy vlaků dozorcí výhybek sever a jih, v obvodu přednádraží signalisti St 1 (stavědlo na severním zhlaví přednádraží, obsazeno signalistou), St 2 (stavědlo na spádovišti přednádraží, obsazeno signalistou), St 3 (stavědlo umístěno rovněž na spádovišti přednádraží, obsazeno dle rozpisu výkonu služeb signalistou a signalistou brzdařem).

ŽST Přerov je všeobecně vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm, které je dálkově ovládané dispečery z centrálního dispečerského pracoviště Přerov. Pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků jsou použité kolejové obvody a počítače náprav. Z pohledu sdělovací techniky je ŽST Přerov pro cestující veřejnosti vybavena staničním rozhlasem, vizuálním informačním zařízením – informační panely, digitálními rozhlasovými majáčky pro orientaci zrakově postižených cestujících a elektronickými hodinami umístěnými ve vestibulu a na všech nástupištech. Stanice je vybavena i kamerovým systémem – sledování prostoru pro cestující veřejnost a situaci v kolejišti.

Z pohledu elektrických trakčních zařízení je trakční vedení ŽST Přerov napájeno stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV, a je děleno do několika sekcí dle požadavků provozu. Nebezpečným místem ve vztahu k trakčnímu vedení jsou z pohledu provozu střechy ostrovních nástupišť, kde hrozí úraz elektrickým proudem. Místa napájecích a spínacích stanic jsou následovni: trakční napájecí stanice Prosenice, trakční napájecí stanice Grygov, trakční napájecí stanice Říkovice, trakční napájecí stanice Nezamyslice a spínací stanice Přerov.

Z hlediska provozní a dopravní technologie stavby „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II.etapa“ jsou důležitý především dopravní koleje obvodu přednádraží, kterých je celkem 22. Dopravní koleje č. 101, 102, 103, 104, 106 a 108, jak již bylo zmíněno, jsou určeny především pro průjezd vlaků přes obvod přednádraží, zbylých 16 dopravních kolejí zařazených do skupin je z hlediska dopravně-technologického určeno pro využití nákladní dopravou – vjezd/odjezd nákladních vlaků a místní práce se zátěží. Skupina A zastřešuje koleje č. 200, 202, 204, 206, 208 a 210, skupina B koleje č. 212, 214, 216, 218, 220, 222 a skupina C koleje č. 224, 226, 228 a 230. Určení dopravních kolejí skupiny A, B, a C (210-230) je tedy shodné – vjezd nákladních vlaků na předem určenou dopravní kolej, jejich zastavení a následní prostoj za účelem čekání na rozřazení soupravy s možností využití posunovací lokomotivy, výtažné koleje a svážného pahrbku. Následně, po rozřazení vlaku nákladní dopravy průběžně dochází k jejich opětovné sestavě pomocí posunu a odjezdu na určený směr. Dopravní koleje č. 200 – 230 tedy plní funkci vjezdových/odjezdových kolejí pro nákladní dopravu se zátěží určenou pro rozřazování/sestavu nákladních vlaků v rámci ŽST Přerov, nebo zátěží určenou přímo pro místní železniční vlečky/manipulační místa.

Rekonstrukci systému trakčního vedení v rámci stavby II. etapy jsou dotčeny pouze dopravní koleje č. 212 – 218, tedy část kolejí skupiny B. Trakční vedení skupiny A již bylo rekonstruováno v rámci proběhlé I. etapy, a navazující koleje č. 220 a 222, skupiny B, a č. 224 – 230, skupiny C nebudou stavbou zasaženy kromě krátkodobé výlukové činnosti.

2.2 Zhodnocení navrhovaného stavu

Stavba řeší rekonstrukci systému trakčního vedení v železniční stanici Přerov, stejnosměrné trakční napájecí soustavy 3kV, včetně ukolejnění trakčního vedení, kolejí č. 200 – 230 (ve druhé etapě rekonstrukci trakčního vedení kolejí č. 212 – 218). Jedná se o skupinu dopravních kolejí v obvodu přednádraží, skupiny A (kolej č. 200, 202, 204, 206, 208, 210), skupiny B (kolej č. 212, 214, 216, 218, 220, 222), a skupiny C (kolej č. 224, 226, 228, 230). Původní trakční vedení v popsané oblasti obvodu přednádraží bylo zřízeno v 60. letech minulého století, kdy byla realizována konstrukce trakčního vedení pro jmenovité stejnosměrné napětí 3kV. Trakční vedení nad staničními kolejemi č. 200 – 230 je od té doby provedeno na společných branách. K původním příhradovým konstrukcím stožárů byly zhruba v roce 1985 vloženy mezi koleje trubkové stožáry, které byly spojeny překlenujícími příhradovými břevny do systému bran, na které bylo následně pověšeno trakční vedení.

V rámci navrhovaného řešení rekonstrukce trakčního vedení jsou respektovány požadavky na nový kotevní systém trakčního vedení, nových trolejových vodičů a nosných lan trakčního vedení, požadavky na rekonstrukci pevných bodů, úsekových děličů a ukolejnění, výměnu izolátorů, a úpravy nebo výměny trakčních stožárů a bran. Součástí rekonstrukce bude i úprava nebo rekonstrukce souvisejících a stavbou dotčených zařízení. Stavbou tak dojde ke komplexní rekonstrukci systému trakčního vedení kolejí č. 212 – č. 218 v obvodu přednádraží ŽST Přerov.

V kolizi s rekonstrukcí, konkrétně pak s nově vybudovanými trakčními stožáry, je stávající manipulační kolej č. 238 (kusá kolej o celkové délce 74 metrů, svým určením kolej odstavná pro správkové vozy a lokomotivy). Ta bude z důvodu umístění nových stožárů trakčního vedení snesena v celé své délce bez její náhrady. Příslušná výhybka č. 292 (včetně výkolejky), kterou odbočuje kolej č. 238, není navržena na snesení a bude ponechána – stávající staniční zabezpečovací zařízení bude tedy ponecháno bez úprav, pouze bude znemožněna jízda přes danou výhybku a v místě nového ukončení koleje č. 238 bude osazeno kolejové zarážedlo. Občasné využívaná drážní stezka bude ponechána v minimálním rozsahu přibližně v její dnešní poloze, dle stávajícího stavu.

Další úpravy koleje č. 238 je možné provést v rámci stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, konkrétně v rámci kolejových úprav ŽST Přerov, které se koleje č. 238 a také výhybky č. 292 přímo dotýkají. Úprava bude provedena snesením výhybky č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení (jako její náhrada bude sloužit pouze kolej č. 240, a proto je vhodné obnovit kolej č. 240, vzhledem na její stávající stav). Další úpravy koleje č. 238 však nejsou součástí této stavby, a to z finančních důvodů. Další úpravy koleje č. 238 tak budou předmětem budoucích navazujících staveb

Po ukončení stavby „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II.etapa“ reliéf železniční stanice Přerov nedozná výrazných změn, tedy staniční kolejiště (s výjimkou koleje č. 238), technické vybavení, zabezpečení stanice ani zaústění vleček nedozná žádných změn. Změnu bude představovat hlavně výměna trakčního vedení kolejí č. 212 – č. 218 v obvodu přednádraží s pouze minimální dopadem na kolejové řešení stanice. Možno tedy prohlásit, že s ukončením stavby „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I.etapa“ provozní a dopravní technologie železniční stanice Přerov nedozná žádných výrazných změn, ani v obvodu osobního nádraží, ani v obvodu přednádraží.

2.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

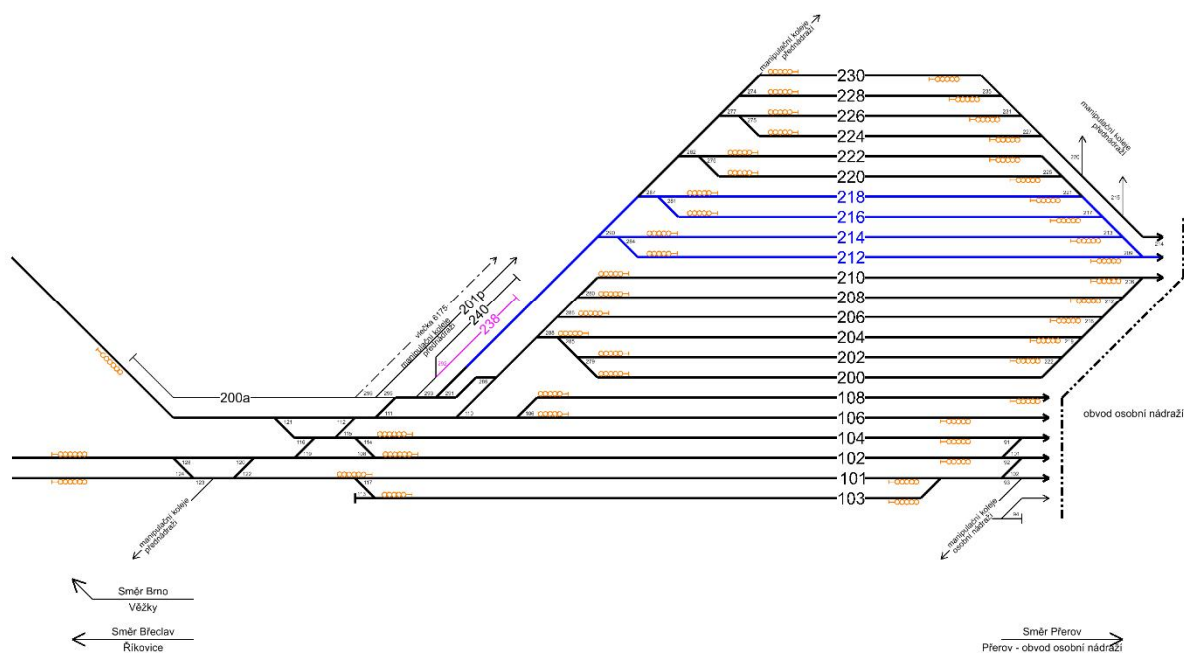
Hlavním cílem stavby je rekonstrukce technicky a morálně zastaralého původního systému trakčního vedení, tedy výsledek stavby nebude sloužit přímo k dopravě, či jízdě kolejových vozidel, ale jenom k jejich napájení elektrickou energií během jízdy. Proto se z pohledu dopravní technologie napojení ŽST Přerov na stávající železniční síť nijak nemění. Nijak se nemění ani napojení obvodu přednádraží na stávající ŽST Přerov.

Situace je stejná i v případě sítě silniční infrastruktury. S ukončením stavby napojení obvodu přednádraží, nebo samotné ŽST Přerov do stávající silniční sítě nedozná žádných změn.

2.4 Doprava v klidu

V rámci rekonstrukce trakčního vedení není problematika dopravy v klidu řešena, neboť nedojde k dotčení veřejně přístupných parkovacích stání.

ŽST Přerov - obvod přednádraží



Obrázek 1 - Navrhovaný stav ŽST Přerov - obvod přednádraží, rozsah rekonstrukce trolejového vedení

3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ V PRŮBĚHU STAVBY

Při tvorbě harmonogramu výluk a celkové koncepce stavebních postupů v rámci stavby „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II.etapa“ byl brán ohled na co nejmenší dopad vyloučení dopravy na organizaci jak osobní, tak i nákladní železniční dopravy. Zejména nákladní doprava, a místní práce s ní spojená, je v oblasti rekonstrukce trakčního vedení, – obvod přednádraží, dominantní. Proto je nutné zachovat provozuschopnost obvodu přednádraží po dobu vlastní realizace stavby v co nejvyšší míře.

Uvedené kolejové výluky dopravy jsou vždy konané ve ŽST Přerov, v obvodu přednádraží, v rámci kolejí č. 212 – 218 (navíc jen kolejí sousedních) a příslušných zhlaví. Napěťové výluky dopravy mají rozsah větší, zejména z důvodu konfigurace napájecích sekcí trakčního vedení. Přehled výluk dopravy, včetně zjednodušených schémat dopravní technologie je uveden na následujících stránkách.

3.1 Návrh stavebních postupů (výluk)

Níže uvedené výluky jsou pouze pro výstavbu na TV stávající polohu kolejí.

Pokud dojde při realizaci k souběhu s akcí Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží (koleje 200-242), budou v předstihu provedeny betonáže základů trakčních stožárů a následně vždy po ukončení prací na kolejovém svršku a dotčených výhybkách bude následovat regulace trakčního vedení v rámci dlouhodobé kolejové a napěťové výluky dotčených kolejí pro kolejové práce.

Betonáž základů (14 KS):

- Vyloučené koleje:
 Jižní zhlaví kol. č. 212–218 žst. Přerov přednádraží 7 x 8 hodin
 Kolej 238 dočasně nesjízdna
- Vypnutí trakčního vedení
 TV kol. č. 212–222, 238–240 7 x 8 hodin

Demontáže a montáže bran, směrových lan, pevných bodů, systémů TV kolejí č. 212 až 218:

- Vyloučené koleje
 Kol. č. 212–218 žst. Přerov přednádraží 25 dnů nepřetržitě
 Kol. č. 200 žst. Přerov přednádraží 5 dnů nepřetržitě (mimo noční dobu)
- Vypnutí trakčního vedení
 TV kol. č. 212–222, 224–236, 238–240 25 dnů nepřetržitě
 Kol. č. 200 žst. Přerov přednádraží 5 dnů nepřetržitě
 Vypínání kol. 200–210 pouze krátkodobě (několik výluk po 4 hodinách)

Pozn. Uvedené napěťové výluky jsou jen návrh projektanta na základě projekčních podkladů, při zajišťování napěťových výluk pro realizaci je nutné vždy přihlídnout k naplánovanému rozsahu práce dodavatele a vždy na místě ověřit aktuální skutečné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení pod napětím.

3.2 Dopravní opatření

Plánované výluky kolejové, i napěťové jsou ve většině případů koncipované jako krátkodobé, pouze hodinové výluky. Výjimku představují výluky spojené s demontáží a montáží systému trakčního vedení kolejí č. 212 až č. 218 v závěru stavby, kdy jsou kolejově vyloučené všechny čtyři koleje po dobu 25 dní nepřetržitě. Dopravní opatření během výstavby jsou proto navrhována všeobecně pro všechny výluky, s důrazem na dodržení následujících zásad:

- Během výluk spojených s betonáží základů trakčních stožárů nesmí být překročena navržena časová náročnost jednotlivých výluk (8 hodin).
- Během výluk uvedené, kolejově vyloučené koleje nebudou po dobu trvání výluk sjízdné (ani vlaky ani posun).
- Během výluk uvedené, napěťově vyloučené koleje nebudou po dobu trvání výluky sjízdné závislou trakci. Koleje, které jsou navíc současně vyloučené i kolejově nebudou sjízdné vůbec. Koleje, které jsou vyloučené napěťově, ale zároveň nejsou vyloučené kolejově, bude možné pojíždět jak vlaky (např. využití setrvačnosti vlaků na vjezd) tak posunem (podmínkou je posun v nezávislé trakci).
- Krátkodobé, hodinové výluky budou vždy konány ranních hodinách kdy je intenzita místní práce a posunu v obvodu přednádraží nejslabší. Krátkodobé ranní výluky o trvání maximálně 8 hodin jsou z pohledu organizace místní práce a posunu v obvodu přednádraží akceptovatelné. Krátkodobé hodinové výluky se nedoporučuje konat v nočních hodinách – vysoká frekvence místní práce.
- Krátkodobé čtyř-hodinové napěťové výluky budou akceptovány.
- Krátkodobé osmi-hodinové kolejové a napěťové výluky budou akceptovány.
- 5-denní kolejová výluka koleje č. 200 bude akceptována, za předpokladu že v noční dobu bude možná sjízdnost koleje nezávislou trakci – tj. kolejová výluka bude v noční dobu přerušena.
- 5-denní napěťová výluka koleje č. 200 bude akceptována.
- 25-denní kolejová výluka kolejí č. 212, 214, 216, 218 (současně) bude akceptována.
- 25-denní napěťová výluka kolejí č. 212–222, 224–236, 238–240 bude akceptována, za předpokladu že bude možná sjízdnost těchto kolejí nezávislou trakci (mimo kolejově vyloučené koleje č. 212, 214, 216, 218) – tj. kolejová výluka nebude zahájena.



V Brně, prosinec 2019, Ing. František Kováč

DOKLADOVÁ ČÁST



Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: kjee9md
www.moravia.cz



projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2015 a OHSAS 18001:2008

Pouze elektronicky dle rozdělovníku

Čj.: 1139-2019-233

V Brně dne 25.11.2019

Zrušení koleje č. 238 ŽST Přerov – obvod přednádraží

Vážená paní, vážený pane,

z důvodu zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa“ si Vás tímto dovoluujeme seznámit s dopadem stavby na kolejové řešení ŽST Přerov – obvod přednádraží:

V kolizi s nově vybudovanými trakčními stožáry je stávající kolej č. 238 (kusá kolej o celkové délce 74 metrů, odstavná pro správkové vozy a lokomotivy). Ta bude z důvodu umístění nových stožárů TV snesena v celé své délce bez její náhrady (příslušná výhybka č. 292 bude ponechána - staniční ZABZAŘ tedy bez úprav, občasné využívání drážní stezka bude ponechána dle stávajícího stavu).

Další úpravy koleje č. 238 je možné provést v rámci stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, konkrétně v rámci kolejových úprav ŽST Přerov, které se koleje č. 238 a také výhybky č. 292 přímo dotýkají. Úpravu je možné provést náhradou koleje (její přisunutí ke koleji č. 237 za nově vybudované stožáry – nová poloha byla prověřena a je naznačena ve výseku situačního výkresu) nebo snesením výhybky č. 292 včetně úprav staničního ZABZAŘ za předpokladu nenahrazování koleje.

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce TV 3kV DC vč. ukolejnění TV kolejí č. 212–218 v ŽST Přerov – obvod přednádraží. Stavba řeší zajištění řádného technického stavu TV pro zabezpečení provozuschopnosti a bezpečnosti dráhy a drážní dopravy. Svými parametry navazuje na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a přímo navazuje na právě realizovanou akci „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“. Respektuje také budoucí výhledový stav z pohledu trakce – přechod na střídavou trakční soustavu.

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30. 1. 1996.



Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: kjee9md
www.moravia.cz



projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2015 a OHSAS 18001:2008

Dopravní schéma se zvýrazněnou předmětnou kolejí, výsek ze situačního výkresu a fotografie současného stavu jsou součástí tohoto dopisu jako přílohy.

Dopady výše zmíněné stavby na kolejové řešení ŽST Přerov – obvod přednádraží byly řádně pojednány během tvorby dokumentace, a to v rámci profesních porad.

Případné připomínky prosíme zaslat mailem, co nejdříve to bude možné.

Děkujeme a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ing. Ondřej pokorný', written over a horizontal dashed line.

Ing. Ondřej pokorný
vedoucí střediska 233
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Přílohy:

- Dopravní schéma
- Výsek situačního výkresu
- Fotografie současného stavu

Vyřizuje: Ing. František Kováč, tel.: 736 514 006, kovac@moravia.cz
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Mezírka 1, 602 00 Brno

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30. 1. 1996.



Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: kjee9md
www.moravia.cz



projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2015 a OHSAS 18001:2008

Rozdělovník (odesláno pouze elektronicky):

- SŽDC s.o.:
 - O11:
 - p. Milan Stehlik (StehlikM@szdc.cz)
 - OŘ Olomouc:
 - p. Vladimír Sedláček (SedlacekVl@szdc.cz)
 - OŘ Olomouc, PO Olomouc:
 - p. Vladimír Závodník (zavodnik@szdc.cz)
 - OŘ Olomouc, ST Olomouc:
 - p. Michal Plátek (platek@szdc.cz)
- ŽESNAD:
 - info@zesnad.cz
 - p. Jaroslav Tyle (jaroslav.tyle@zesnad.cz)
 - p. Oldřich Sládek (oldrich.sladek@zesnad.cz)
- ČD Cargo a.s.:
 - info@cdcargo.cz
 - p. Michal Vandrovec (Michal.Vandrovec@cdcargo.cz)

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30. 1. 1996.

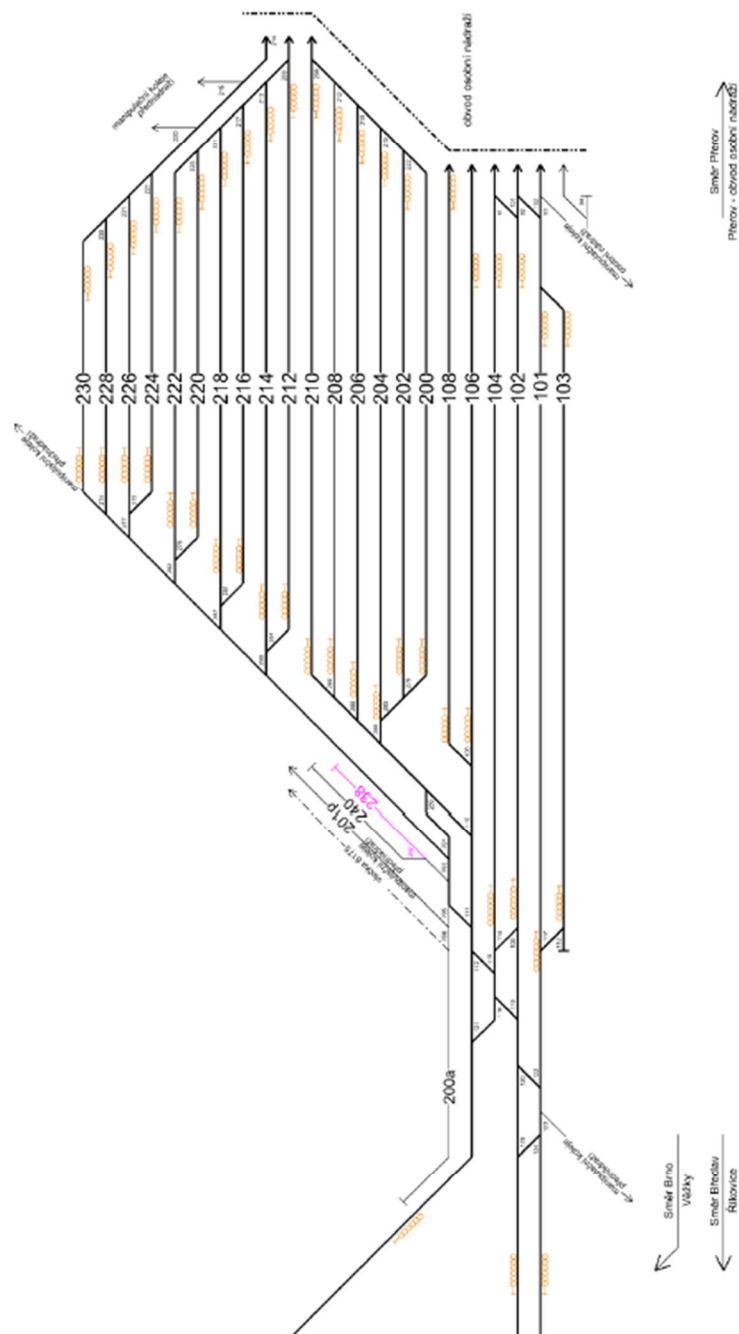


Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: kjee9md
www.moravia.cz



projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2015 a OHSAS 18001:2008

ŽST Přerov - obvod přednádraží



IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

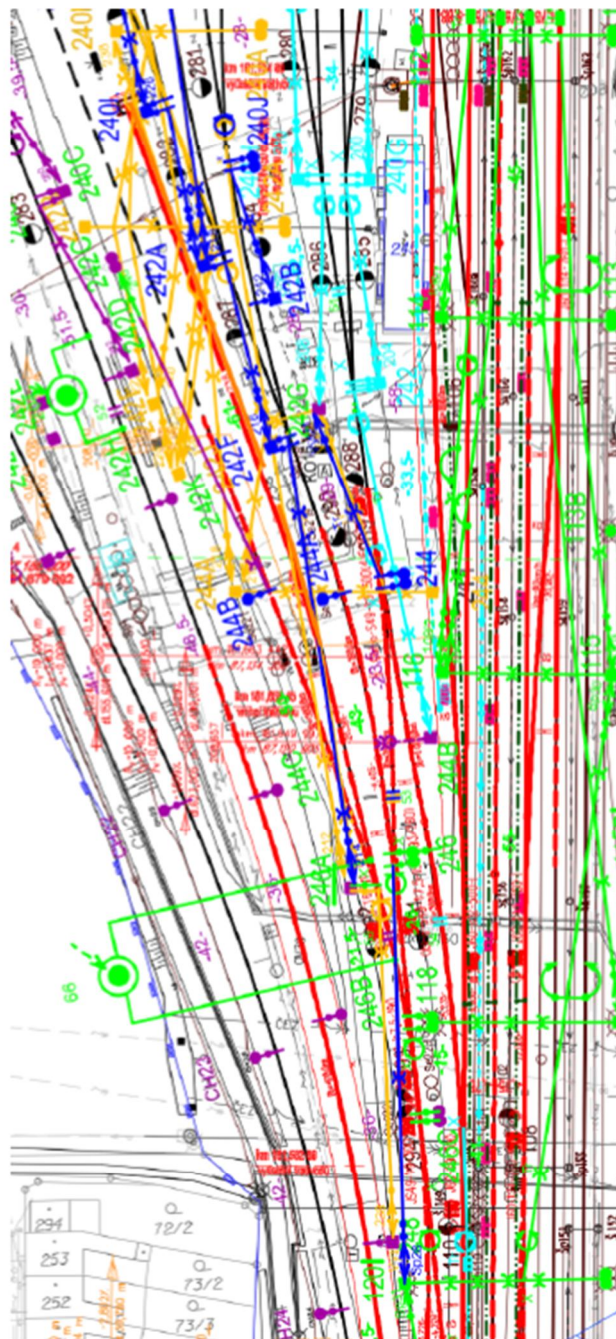
Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30. 1. 1996.



Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: kjee9md
www.moravia.cz



projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2015 a OHSAS 18001:2008



Modrá barva představuje trakti budovanou v rámci II. etapy rekonstrukce TV přednádraží, tmavě žlutě je naznačena demontáž koleje č. 238 od výkolejky VK209 (Se220) po zarážedlo (světle žlutě je naznačena demontáž stávající traktce) a červeně jsou koleje upravované v rámci 5. stavby Brno – Přerov, včetně možné nové polohy koleje č. 238 – na rozdíl od původní polohy je možné její velmi mírné přesunutí ke stávající koleji č. 240 (obě koleje v jejich současné podobě jsou viditelné na přiložených fotografiích).

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30. 1. 1996.



Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: kjee9md
www.moravia.cz



projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2015 a OHSAS 18001:2008

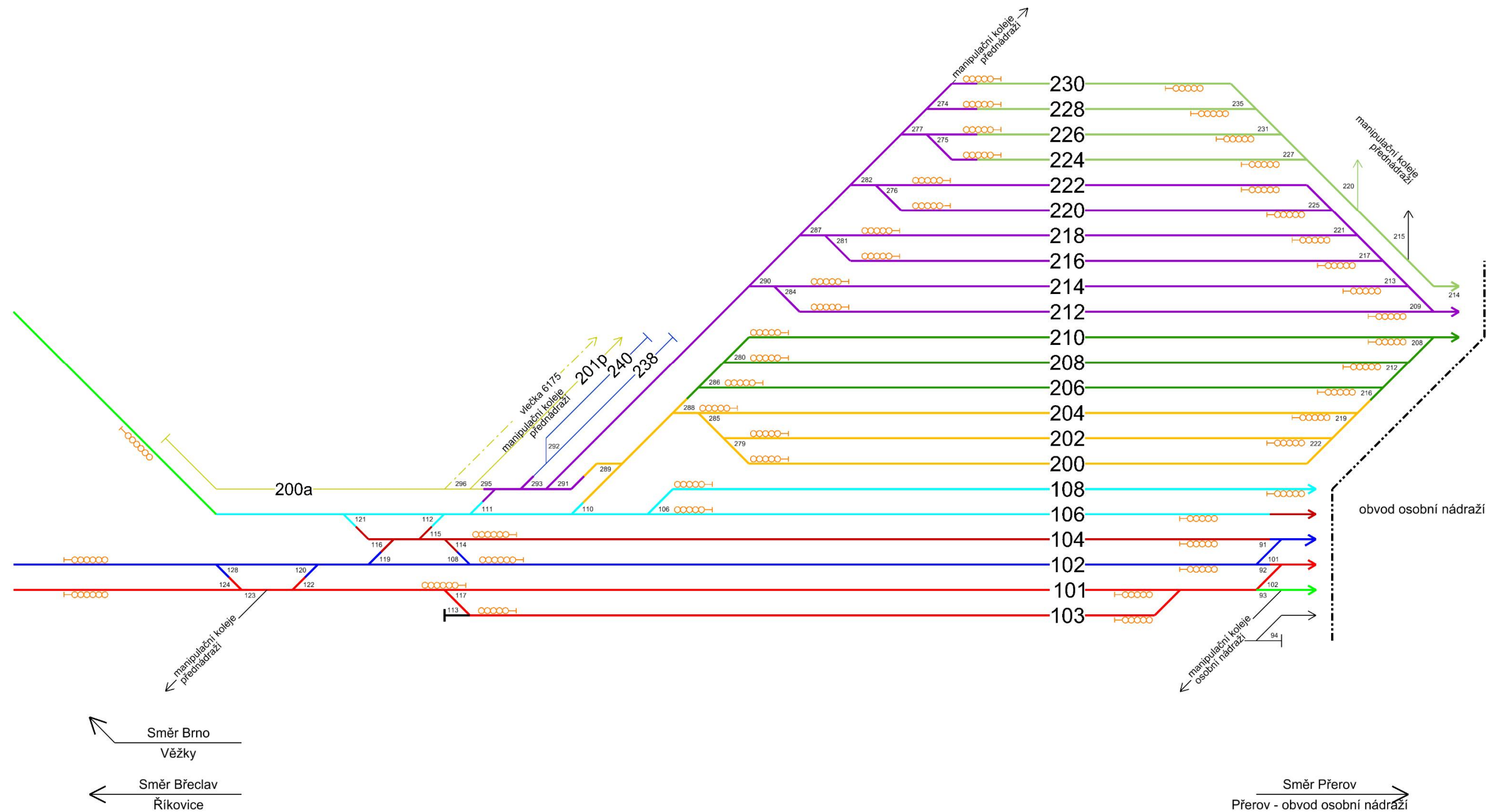


IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30. 1. 1996.

DOPRAVNÍ SCHÉMA

ŽST Přerov - obvod přednádraží
(čísla výhybek a sekce napájení trakčního vedení)

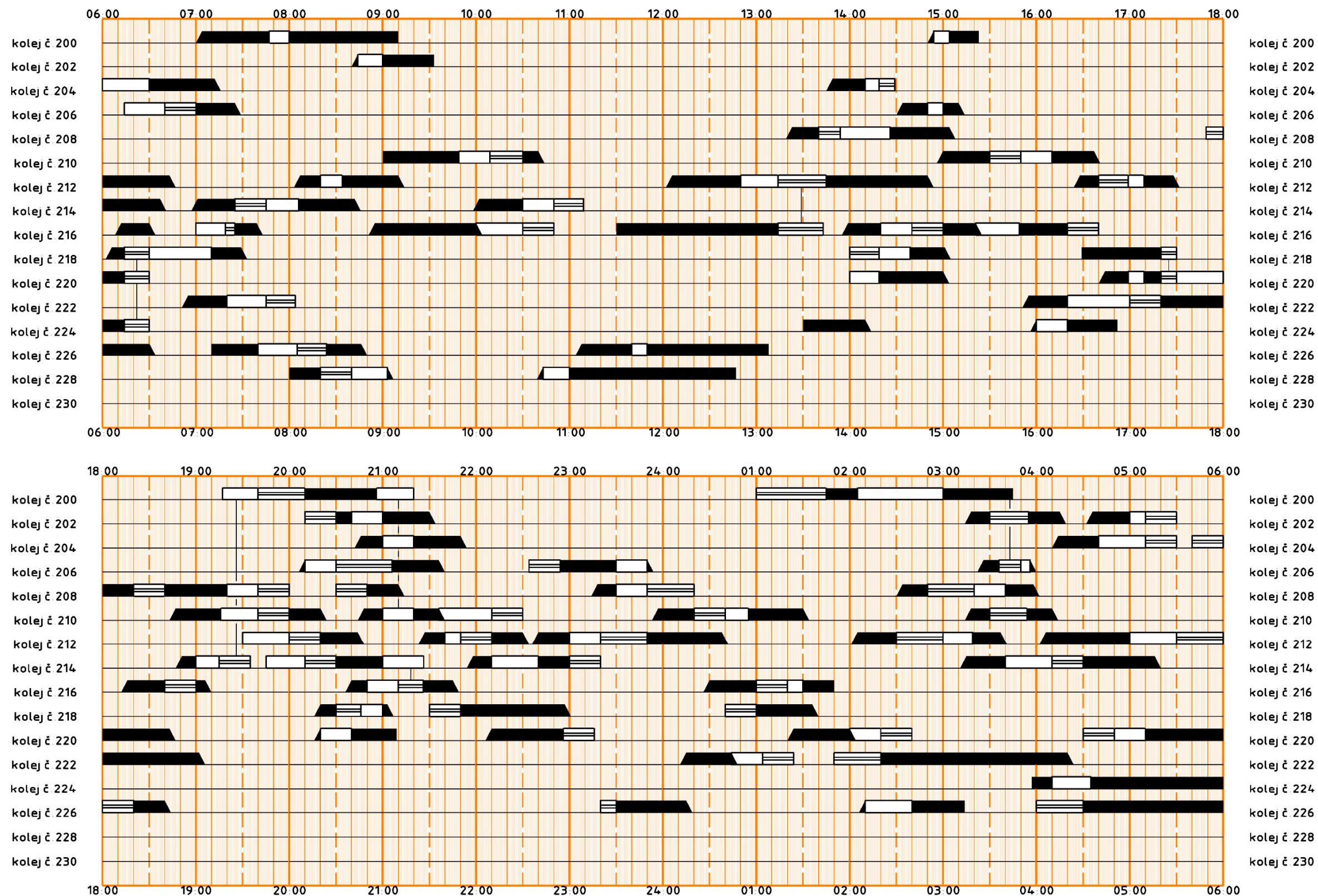


PLÁN OBSAZENÍ DOPRAVNÍCH KOLEJÍ

Rekonstrukce TV v ŽST Přerov přednádraží, II. etapa

Plán obsazení dopravních kolejí obvodu přednádraží ŽST Přerov: bez stavebních prací

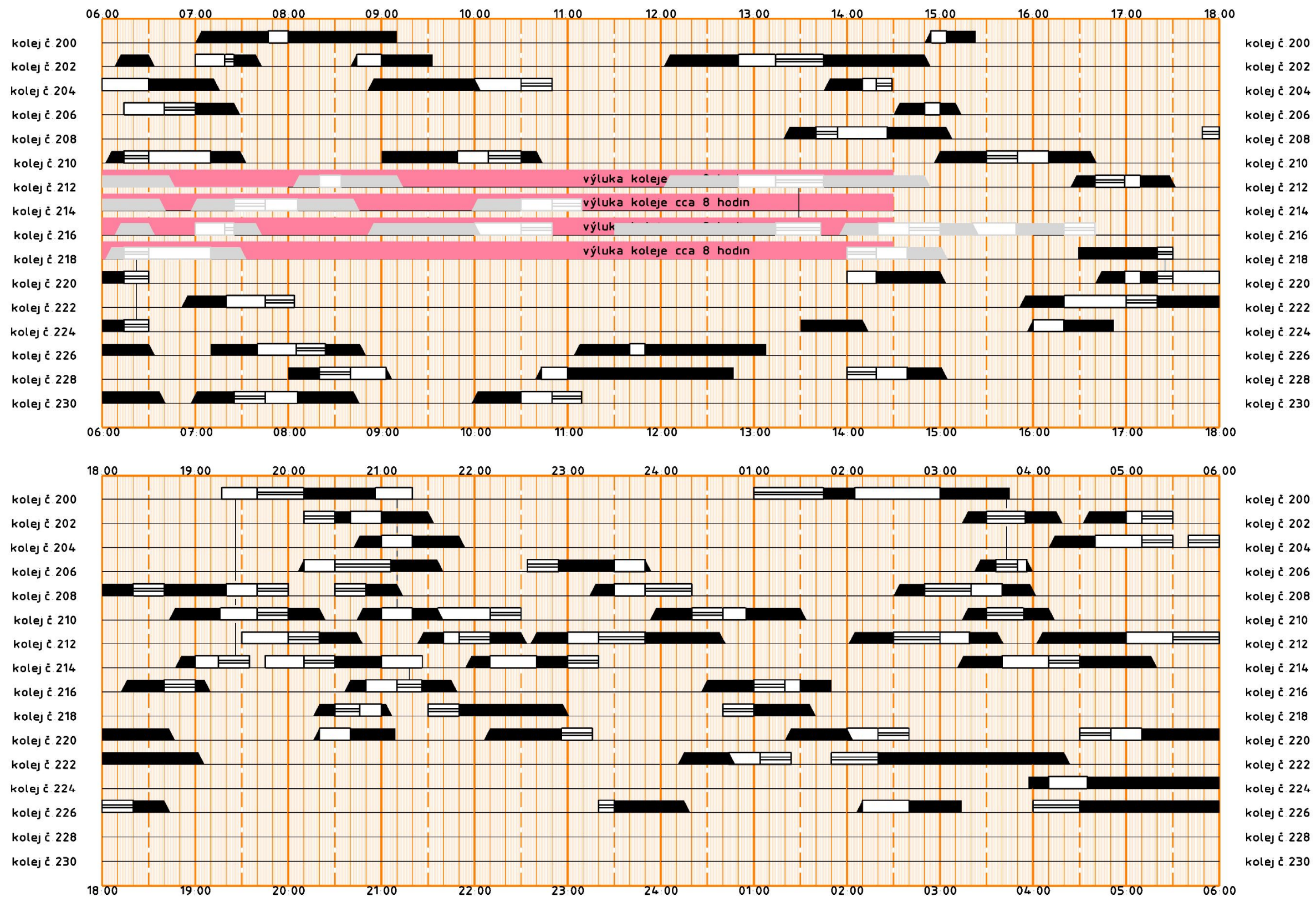
▲ ▲ Nepřímé obsazení
 □ Technologický čas zpracování
 ■ Prostoje (čekání, rušení)
 ▨ Sestava/rozřazování



Rekonstrukce TV v ŽST Přerov přednádraží, II. etapa

Plán obsazení dopravních kolejí obvodu přednádraží ŽST Přerov: během stavebních prací (8 hodinová výluka)

 Nepřímé obsazení
 Technologický čas zpracování
 Prostoje (čekání, rušení)
 Sestava/rozřazování



Rekonstrukce TV v ŽST Přerov přednádraží, II. etapa

Plán obsazení dopravních kolejí obvodu přednádraží ŽST Přerov: během stavebních prací (25 denní výluka)

